آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هوای پاک

مصوب ۱۳۹۷,۰۶,۲۱

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف- محدوده ممنوعه تردد: محدوده های جغرافیایی مشخص در داخل محدوده شهر که عبور و مرور برای تمام یا برخی از وسایل نقلیه موتوری به صورت دایم یا موقت در آنها ممنوع است.

ب- وسایل نقلیه عمومی: وسایل نقلیه جمعی که در شبکه حمل و نقل عمومی شهری برای خدمات رسانی به عموم شهروندان به کار گرفته می شوند.

ماده ۲- اعمال ممنوعیت ها یا محدودیت های زمانی، مکانی و نوعی تردد وسایل نقلیه موتوری به منظور کاهش آلودگی هوا و ساماندهی سفرهای روزانه شهری به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست یا شهرداری یا پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و تأیید شورای هماهنگی ترافیک شهرهای استان و در تهران شورای حمل و نقل ترافیک تهران با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می شود.

ماده ۳- وسایل نقلیه مجاز به ورود و تردد در محدوده های ممنوعه تردد باید دارای مجوز از شهرداری مربوط باشند.

تبصره ۱- مجوز وسایل نقلیه امداد حوادث آب، برق، مخابرات و گاز، وسایل نقلیه خدماتی و حمل و نقل عمومی بار و مسافر در حد تعداد مورد نیاز و با رعایت محدودیت های موضوع مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مربوط بر اساس مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استان و در شهر تهران، بر اساس مصوبه شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران توسط شهرداری صادر می شود.

تبصره ۲- عوارض مربوط به صدور مجوز تردد انواع وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد به تفکیک وسایل نقلیه برقی، هیبریدی و فسیلی پس از تصویب شورای اسلامی شهر و با رعایت قوانین و مقررات مربوط، توسط شهرداری مربوط اخذ می شود .

تبصره ۳- وسایل نقلیه انتظامی، آتش نشانی و فوریت های پزشکی (اورژانس) از شمول این ماده مستثنی می باشند.

ماده ۴- شهرداری ها موظفند ضمن اطلاع رسانی عمومی در مورد محدوده ها و ساعات ممنوعه تردد از طریق رسانه های همگانی، علایم ویژه راهنمایی یا وسایل اطلاع رسانی الکترونیک و مخابراتی، با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در مبادی ورودی به محدوده ممنوعه تردد و در داخل آن هشدارهای لازم را به عموم افراد بدهند.

ماده ۵- شهرداری ها موظفند پیش از اعمال محدوده های ممنوعه تردد، سامانه حمل و نقل عمومی متناسب با تقاضا را در این مناطق پیش بینی و تأمین نمایند، به طوری که از ابتدای برقراری این محدوده ها اختلالی در تردد شهروندان ایجاد نشود.

ماده ۶- وزارتخانه های دادگستری، راه و شهرسازی و کشور موظفند جریمه های عبور از محدوده های ممنوعه تردد موضوع این آیین نامه را با رعایت ماده (۲۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - به نحوی پیشنهاد و بروزرسانی نمایند که میزان جریمه های مذکور از بازدارندگی لازم برای ورود به محدوده های ممنوعه تردد برخوردار باشند.

ماده ۷- به منظور توسعه کاربرد وسایل نقلیه عمومی، کلیه دستگاه های اجرایی دولتی می توانند در چهارچوب قوانین و مقررات و در حدود اعتبارات مصوب مربوط، نسبت به راه اندازی وسیله (سرویس) رفت و آمد کارکنان در قالب خرید خدمت از بخش خصوصی و تعاونی مشروط به

Naghsh Council rules and regulations

اینکه کلیه وسایل نقلیه دیزلی مورد استفاده در سرویس های مذکور دارای عمر کمتر از پنج سال یا دارای پالایش گر(فیلتر) دوده استاندارد یا گازسوز یا برقی باشند، اقدام نمایند.

تبصره – دستورالعمل اجرایی این ماده ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه توسط وزارت کشور و سازمان های اداری و استخدامی کشور و برنامه و بودجه کشور تدوین و ابلاغ می شود.

معاون اول رئیس جمهور – اسحاق جهانگیری

Naghsh
Council rules and regulations