آیین نامه اجرایی تبصره (۳) ماده (۳) قانون هوای پاک

مصوب ۱۳۹۷,۰۶,۲۱با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف – مواقع (شرایط) اضطرار آلودگی هوا: مواقعی که استمرار پایداری جوی (بر اساس اعلام سازمان هواشناسی کشور) یا افزایش میزان غلظت آلاینده ها (بر اساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست) در کوتاه مدت، سلامت انسان و محیط زیست را دچار مخاطره جدی کند.

ب – کارگروه: کارگروه استانی هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوا موضوع ماده (۴) این آیین نامه.

پ – شاخص کیفیت هوا :(AQI) عددی بدون واحد که نشان دهنده وضعیت کیفی هوا است.

ماده ۲- طبقات کیفیت هوا بر اساس شاخص کیفیت هوا به شرح جدول زیر تعیین می شود:

ردیف	عدد شاخص	رنگ شاخص	طبقه کیفیت هوا
۱	۰ – ۵۰	سبز	پاک
۲	۵۱ – ۱۰۰	زرد	قابل قبول
۳	۱۰۱ – ۱۵۰	نارنجی	ناسالم برای گروه های حساس
۴	۱۵۱ – ۲۰۰	قرمز	ناسالم
۵	۲۰۱ – ۳۰۰	بنفش	بسیار ناسالم
۶	بیشتر از ۳۰۰	قهوه ای	خطرناک

تبصره – دستورالعمل محاسبه و اعلام شاخص کیفیت هوا توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه تهیه و ابلاغ می شود.

ماده ۳(اصلاحی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- فرایند تشخیص شرایط اضطرار و اقدامات مربوط به شرح زیر است:

الف – سازمان هواشناسی کشور موظف است ظرف حداقل (۹۶) ساعت قبل از وقوع شرایط پایدار جوی، هشدار لازم را به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کند.

ب- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است بلافاصله و ظرف حداکثر (۱۲) ساعت بعد از اعلام سازمان هواشناسی کشور، نظر صریح خود در مورد وقوع شرایط اضطرار را به کارگروه اعلام کند.

Naghsh Council rules and regulations

پ- در صورت تأیید وقوع شرایط اضطرار توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، کارگروه موظف است بلافاصله تشکیل جلسه دهد و ظرف حداکثر (۱۲) ساعت تصمیمات لازم را با اولویت پیشگیری از وقوع شرایط اضطرار، به منظور حفظ سلامت انسان و محیط زیست در چهارچوب دستورالعمل پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است اتخاذ و اعلام کند .

تبصره – در راستای ماده (۲۶) قانون هوای پاک، کلیه اطلاعات جمع آوری شده توسط شبکه ملی هشدار و پیش آگاهی رخدادهای سیل، طوفان و گرد و غبار که توسط سازمان هواشناسی کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست راه اندازی و تکمیل می شود، باید در اختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار گیرد.

ماده ۴- به منظور اتخاذ تصمیمات لازم در مواقع اضطرار آلودگی هوا، کارگروه با ترکیب زیر تشکیل می شود:

الف – استاندار و در صورت عدم حضور وی، معاون عمرانی استانداری به عنوان رییس کارگروه.

ب – مدیرکل حفاظت محیط زیست استان به عنوان دبیرکارگروه.

پ – مدیرکل هواشناسی استان.

ت – معاون بهداشتی یکی از دانشگاه های علوم پزشکی مستقر در استان به تشخیص وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رییس شبکه بهداشت و درمان شهرستان ذی ربط حسب مورد.

ث – مدیرکل آموزش و پرورش استان.

ج – رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان.

چ – مدیرکل بحران استانداری.

ح – شهردار مرکز استان و شهردار شهرهای ذی ربط حسب مورد.

تبصره ۱ – در مواقع لزوم به تشخیص استاندار، نمایندگان سایر دستگاه های ذی ربط و بخش های غیردولتی مرتبط بدون حق رأی به کارگروه دعوت می شوند.

تبصره ۲ (اصلاحی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)- اطلاع رسانی لازم از طریق رسانه های رسمی جمعی، مجازی و مکتوب در خصوص شرایط هوا و تصمیمات اتخاذ شده توسط کارگروه، صرفاً از سوی دبیر کارگروه و پس از هماهنگی با رییس کارگروه انجام خواهد گرفت .

تبصره ۳- اتخاذ تصمیم در مورد تعطیلی دستگاه های اجرایی و بانک ها برای یک روز کامل یا بیشتر، صرفاً با هماهنگی رییس جمهور یا معاون اول رییس جمهور امکان پذیر است.

ماده ۵- وظایف کارگروه عبارت است از برنامه ریزی و اتخاذ تصمیمات لازم به منظور:

الف- کاهش انتشار آلاینده ها از منابع آلاینده ثابت و متحرک.

ب – کاهش آثار سوء ناشی از آلودگی هوا بر سلامت از راه های مختلف از جمله کاهش مواجهه افراد جامعه با آلاینده ها براساس طبقات اعلامی موضوع ماده (۲) این آیین نامه.

Naghsh
Council rules and regulations

تبصره– در شرایط پیش بینی یا تداوم آلودگی هوا بیش از (۴۸) ساعت تدابیر لازم براساس یک طبقه بالاتر از شاخص کیفیت هوا اتخاذ می شود.

پ(اصلاحی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)– وضع ممنوعیت ها و محدودیت های زمانی، مکانی و نوعی برای فعالیت منابع ثابت و متحرک تشدیدکننده آلودگی هوا ، محدود به وقوع هر یک از طبقات کیفیت موضوع ماده (۲) این آیین نامه بر اساس ضوابط دستورالعمل پیوست

ت– تنظیم و ابلاغ اقدامات مستمر لازم الاجرا از سوی دستگاه های مختلف در مواقع اضطرار.

ماده ۶– دستگاه های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری – مصوب ۱۳۸۶ – و اشخاص غیردولتی و ارائه دهندگان خدمات عمومی موظف به اجرای مصوبات کارگروه هستند.

معاون اول رئیس جمهور – اسحاق جهانگیری

دستورالعمل اعمال ممنوعیت ها و محدودیت های موقت زمانی، مکانی و نوعی در شرایط اضطرار آلودگی هوا

۱(الحاقی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)– اقدامات دستگاه های اجرایی ذی ربط در وضعیت نارنجی – ناسالم برای گروه های حساس (شاخص کیفیت هوا از (۱۰۱) تا) ۱۵۰() به شرح زیر است :

الف (اصلاحی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)– سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران:

یک– انتقال سریع پیام ها و اطلاعیه های دبیرخانه کارگروه استانی هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوا از جمله در موارد زیر:

۱ -رعایت نکات بهداشتی ویژه شرایط اضطرار آلودگی هوا.

۲ -کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و پرهیز از سفرهای غیرضروری و نظایر آن.

دو– توصیه ها و جلب همکاری و مشارکت عمومی در خصوص پرهیز از اقدامات منجر به ایجاد آلودگی هوا در زمینه های:

۱ -خودداری از هرگونه فعالیت که منجر به افزایش آلودگی هوا می شود، مانند روشن کردن آتش در معابر، سوزاندن لاستیک، عملیات قیرکاری، عمرانی و مانند آن.

۲ -کاهش فعالیت های بدنی بیماران قلبی و ریوی و مبتلا به آسم، به خصوص در فضای باز.

۳ -خودداری از خروج غیرضروری از منزل.

۴ -استفاده از نقاب (ماسک) استاندارد مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای کودکان، افراد سالخورده و افرادی که بیشترین زمان مواجهه را با آلودگی هوا دارند.

۵ -استفاده از وسایل همگانی و هم پیمایی.

۶ -انجام معاینه فنی و رفع نواقص کارکردی خودروها.

۷ -دقت در هنگام سوختگیری در جایگاه ها و جلوگیری از سرریز شدن بنزین و سایر سوخت ها.

Neghsh Council rules and regulations

ب (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزارت آموزش و پرورش:

آماده سازی و اطلاع رسانی به دانش آموزان و انجام اقدامات پیشگیرانه مانند کاهش حضور دانش آموزان در فضای باز و کاهش فعالیت های بدنی.

پ (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان:

یک- واپایش (کنترل) دقیق تر خودروهای فاقد برگه معاینه فنی و جلوگیری از تردد خودروها و موتورسیکلت هایی که آلایندگی قابل رؤیت دارند (پیش از آن پلیس بر اساس مصوبات کارگروه استانی هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوا، اطلاع رسانی لازم را در این خصوص انجام می دهد).

دو- واپایش (کنترل) دقیق تر محدوده های طرح شدآمد (ترافیک) در شهرهایی که دارای محدوده های مصوب شدآمد (ترافیک) هستند.

سه- در صورت تداوم شرایط جوی و احتمال افزایش آلاینده ها و رسیدن به وضعیت قرمز، ممنوعیت تردد شبانه کلیه خودروهای گازوئیلی سنگین مانند کامیون، تریلی، ترکیب کننده (میکسر) بتون، جرثقیل، حمل مصالح و نخاله ساختمانی در تمام سطح شهر.

ت (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- ادارات و سازمان های دولتی، نظامی و نهادهای انقلاب اسلامی:

یک- جلوگیری از فعالیت های بدنی و حضور در فضای باز مهد کودک ها از طریق ادارات بهزیستی (وزارتخانه ها، سازمان ها و سایر دستگاه های دولتی، عمومی و خصوصی که اقدام به تأسیس مهد کودک نموده اند، موظفند با اعلام ادارات بهزیستی، فعالیت مهد کودک را کاهش دهند).

دو- استفاده کمتر از خودروهای دولتی از طریق کاهش مأموریت های غیرضروری و ترغیب هم پیمایی.

ث (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- شهرداری ها:

یک- انعکاس اخبار شدآمد (ترافیک) از طریق مراکز واپایش شدآمد (کنترل ترافیک) و همکاری با سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران.

دو- نظارت ویژه برای جلوگیری از سوزاندن زباله، شاخ و برگ درختان و ضایعات.

سه- کاهش یا جلوگیری از فعالیت های عمرانی در سطح شهر که موجب تشدید آلودگی هوا می شود.

چهار- تقویت ناوگان حمل و نقل همگانی شهری با واپایش (کنترل) سلامت کامل خودرو.

پنج- ممنوعیت فروش مجوز روزانه ورود به محدوده طرح شدآمد (ترافیک).

شش- جلوگیری از روشن ماندن اتوبوس ها و مینی بوس ها در پایانه های مسافربری.

ج (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- سازمان حفاظت محیط زیست:

پایش ویژه، شناسایی منابع آلاینده مستقر در محدوده پیرامون شهر و اعلام هشدار، اخطار و اقدامات تشدیدی.

چ (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی:

Naghsh
Council rules and regulations

یک – ارایه توصیه های خودمراقبتی برای گروه های حساس و عموم مردم در مواجهه با آلودگی هوا.

دو– نظارت بر عرضه نقاب (ماسک) تنفسی متناسب با نوع آلایندگی هوا (مورد تأیید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) برای آن دسته از کارکنان مستقر در سطح شهر که حضور جسمی (فیزیکی) در سطح شهر به عنوان وظیفه خدمتی آنها مشخص شده است، به استناد ماده (۹۱) قانون کار – مصوب ۱۳۶۹– ، مانند نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و پلیس راهور (از طریق استانداری)، کارکنان پایگاه های فوریت های پزشکی (اورژانس) (از طریق وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان)، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران (از طریق جمعیت هلال احمر استان)، کارکنان شهرداری ها در امور فضای سبز و خدمات شهری (از طریق شهرداری‌ها)، بازرسی محیط–زیست و موارد مرتبط (از طریق سازمان حفاظت محیط زیست).

تبصره ۱(اصلاحی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– کلیه دستگاه هایی که نیروی انسانی در معرض آلودگی دارند، از محل اعتبارات مصوب مربوط نسبت به تهیه نقاب های (ماسک های) استاندارد تأیید شده مذکور برای این افراد اقدام می کنند .

تبصره ۲(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– تعیین نوع نقاب (ماسک) و اطلاع رسانی در این زمینه بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است .

تبصره ۳(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– نظارت بر عرضه نقاب های (ماسک های) استاندارد در داروخانه ها و مراکز مجاز صورت می پذیرد .

ح (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– وزارت ورزش و جوانان:

اطلاع رسانی مناسب برای کاهش فعالیت های بدنی در محیط های باز.

۲(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– اقدامات دستگاه های اجرایی ذی ربط در وضعیت قرمز– ناسالم (شاخص کیفیت هوا از (۱۵۱) تا) ۲۰۰() علاوه بر توصیه ها و اقداماتی که در وضعیت نارنجی صورت می پذیرد، متناسب با شرایط هر شهر به شرح زیر است :

الف (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان:

یک (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– تشدید اعمال محدودیت های نوعی و زمانی برای خودروها و موتورسیکلت ها در محدوده های شدآمد (ترافیک) مصوب یا کل محدوده شهر.

تبصره (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– محدوده ها، ساعات ممنوع و خودروهای مجاز باید قبلاً و بر اساس ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی – مصوب ۱۳۸۹– و ضوابط ماده مذکور (که در یکصد و دهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب شده است)، تعیین شده و اطلاع رسانی لازم صورت گرفته و مرزهای محدوده با علایم و تابلوهای مناسب مشخص شده باشد .

دو (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– جلوگیری از تردد کلیه وسایل نقلیه موتوری دارای پلاک شخصی، عمومی و دولتی فاقد برچسب معاینه فنی معتبر در سطح شهر توسط عوامل راهنمایی و رانندگی، با توقف و اعمال قانون.

سه (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– اعمال تردد نوبتی (زوج و فرد یا دیگر روش ها) کلیه خودروها در یکی از محدوده های مصوب.

تبصره (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)– شهرداری ها و ادارات کل حمل و نقل و پایانه های وزارت راه و شهرسازی موظفند از تردد وسایل حمل و نقل عمومی که آلایندگی قابل رؤیت دارند (مینی بوس، اتوبوس، ون، تاکسی) از محل توقفگاه ها (مانند توقفگاه های شبانه اتوبوس های شرکت واحد) و پایانه های حمل و نقل برون شهری جلوگیری کنند .

Najafi
council rules and regulations

چهار (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- گشت انتظامی، گشت اتوبوسرانی و تاکسیرانی، مؤسسات تاکسی سرویس، خودروهای فوریت های پزشکی و پزشکان، جانبازان و بیماران خاص، خودروهای امداد (آتش نشانی، امداد آب، برق، گاز، پست و مخابرات) و خودروهای حمل زباله شهرداری ها از محدودیت های اعمال شده در بند (الف) مستثنا هستند.

ب (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- شهرداری ها:

جلوگیری از انجام کلیه فعالیت های عمرانی که موجب تشدید آلودگی هوا می شود، مانند ساخت و سازهای شهری، راهسازی و پروژه های عمرانی شهرداری.

پ (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران:

-استقرار پایگاه های سیار فوریت های پزشکی (اورژانس) و هلال احمر با جانمایی مناطق آلوده تر و پرتردد به منظور کاهش زمان دسترسی به پایگاه ها.

ت (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزارت آموزش و پرورش:

تعطیلی مراکز پیش دبستانی و کلیه مقاطع تحصیلی آموزشی.

ث (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزراتخانه ها، نهادها، سازمان های دولتی، عمومی و خصوصی و اصناف:

یک- مدیریت ساعات کار روزانه، مانند شناورسازی ساعات کار، شروع دیرتر و پایان زودتر کار مراکز اداری دولتی و بخش اداری نهادها و سازمان های وابسته، نهادهای عمومی، خصوصی و اصناف.

دو- تعطیلی مهد کودک ها از طریق ادارات بهزیستی (وزارتخانه ها، سازمان ها و سایر دستگاه های دولتی، عمومی و خصوصی که اقدام به تأسیس مهد کودک نموده اند، موظفند با اعلام ادارات بهزیستی، نسبت به تعطیلی مهد کودک اقدام کنند).

سه- موافقت مدیران با مرخصی اولیای کودکانی که به مهد کودک می روند و دانش آموزان مشغول به تحصیل در مراکز پیش دبستانی، دبستان ها و دبیرستان ها.

چهار- تهیه و توزیع و الزام استفاده از نقاب (ماسک) استاندارد توسط کارکنانی که حضور جسمی (فیزیکی) در سطح شهر به عنوان وظیفه خدمتی آنها مشخص شده است (مانند راهنمایی و رانندگی و شهرداری).

پنج- موافقت با درخواست مرخصی برای کلیه افراد دچار مشکل تنفسی و قلبی به تشخیص واحد مربوط.

ج (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- سازمان حفاظت محیط زیست، وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، نیرو و نفت:

یک- هماهنگی برای تعطیلی موقت واحدهای صنعتی، کارخانه ها و مراکز مؤثر در تشدید آلودگی هوا (فهرست واحدهای آلاینده صنعتی موثر در تشدید آلودگی هوا توسط اداره کل محیط زیست استان تهیه می شود).

تبصره ۱(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- درصورت عدم تمکین، برابر ماده (۱۲) قانون هوای پاک اقدام خواهد شد .

تبصره ۲(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- استفاده از سوخت مایع در نیروگاه ها و صنایع مجاور کلانشهرها ممنوع است .

Naqsh
Council rules and regulations

تبصره ۳(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- شرکت ملی گاز ایران موظف است برای تأمین سوخت گاز مورد نیاز نیروگاه ها و سایر واحدهای متصل به شبکه گاز رسانی که فعالیت آنها در این شرایط ضروری است، برنامه ریزی کند .

چ (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- شرکت ها و سازمان های حمل و نقل همگانی (اتوبوسرانی، تاکسیرانی، قطارشهری (مترو) و شرکت های حمل و نقل تحت پوشش شهرداری ها):

یک- تطبیق ساعات کار حمل و نقل همگانی با ساعات کار اداری و مراکز آموزشی تعیین شده توسط کارگروه استانی هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوا.

دو- به کارگیری حداکثر توان ناوگان حمل و نقل همگانی در جابه جایی مسافر (با لحاظ کردن سلامت کامل خودروهای موجود).

ح (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزارت ورزش و جوانان:

اطلاع رسانی برای خودداری از فعالیت های ورزشی (اعم از انفرادی، همگانی و باشگاهی) در محیط های باز.

۳ (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- اقدامات دستگاه های اجرایی ذی ربط در وضعیت بنفش - بسیار ناسالم (شاخص کیفیت هوا از (۲۰۱) تا) ۳۰۰() علاوه بر توصیه ها و اقداماتی که در وضعیت نارنجی و قرمز صورت می پذیرد، به شرح زیر تشدید خواهد شد :

الف (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان:

جلوگیری از حرکت و متوقف کردن خودروهای دارای پلاک شخصی (و خودروهای دولتی فاقد مجوز ورود به محدوده طرح های شدآمد (ترافیک) مصوب) با اعمال قانون و انتقال به توقفگاه (پارکینگ) تا پایان وضعیت بحران.

تبصره ۱(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- موارد استثنایی که نیاز به تردد دارند (مانند بیماران و سایر موارد)، به تشخیص عوامل راهنمایی و رانندگی مجاز به تردد هستند .

تبصره ۲(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- به تشخیص کارگروه استانی هماهنگی شرایط اضطرار آلودگی هوا، حمل و نقل همگانی و امدادی، اعم از اتوبوس های شرکت ها و سازمان های اتوبوس رانی، به علاوه اتوبوس ها و مینی بوس های تحت پوشش آنها، تاکسی ها و مؤسسات تاکسی سرویس (تاکسی تلفنی) مجاز به تردد و جابه جایی مسافران خواهند بود .

تبصره ۳(الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، شرکت های عمرانی وابسته به وزارت راه و شهرسازی و شهرداری ها نیز ملزم به اقدامات موضوع این بند هستند .

ب (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- وزراتخانه ها، نهادها و سازمان های دولتی، عمومی و خصوصی:

یک (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- تعطیلی موقت کلیه مراکز مورد اشاره در جزء (ث) بند (۲) (وضعیت قرمز) به استثنای مراکز نظامی، انتظامی، بهداشتی و درمانی، بیمارستان ها و مراکزی که در روزهای تعطیل لازم است به فعالیت خود ادامه دهند.

دو (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- تعطیلی موقت کلیه مراکز آموزشی، فنی و حرفه ای، هنرستان ها و دانشگاه ها (در تمامی مقاطع تحصیلی و آموزشی).

تبصره (الحاقی ۱۳۹۸,۰۴,۲۳)- نهادها و سازمان هایی که وظیفه خدمات رسانی به مردم را دارند، ترتیبی اتخاذ می کنند که این تعطیلی کمترین مشکلات را برای شهروندان ایجاد کند .

Naghsh Council Rules and Regulations

سه (الحاقی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)- تعطیلی رویدادهای مهم فرهنگی و هنری که باعث تردد شهروندان می شود.

پ (الحاقی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)- وزارت ورزش و جوانان:

جلوگیری از کلیه فعالیت های ورزشی، اعم از انفرادی، همگانی و باشگاهی در سطح شهر و حومه آن اعم از فضاهای باز و بسته.

۴ (الحاقی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)- اقدامات در وضعیت قهوه ای- خطرناک (شاخص کیفیت هوا بیشتر از) ۳۰۰()

یک- کلیه اقدامات در وضعیت بنفش در این وضعیت نیز لازم الاجرا است.

دو- عدم تردد کلیه خودروهای پلاک شخصی و دولتی (به جز موارد دارای مجوز مورد تأیید کارگروه) در سطح شهر.

سه- تعطیلی واحدهای صنعتی، تولیدی و تجاری اثرگذار بر تشدید آلودگی هوای شهر در محدوده شهری و حومه (به استثنای نیروگاه های گازی).

چهار- تعطیلی اصناف، بنگاه های اقتصادی، شرکت ها و بخش های خصوصی .

تبصره (الحاقی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)- نهادها و سازمان هایی که وظیفه خدمات رسانی به مردم را دارند، ترتیبی اتخاذ می کنند که این تعطیلی کمترین مشکلات را برای شهروندان ایجاد کند .

۵ (الحاقی ۱۳۹۸،۰۴،۲۳)- تشخیص مصادیق، میزان و نحوه اعمال محدودیت ها و ممنوعیت ها

تشخیص مصادیق، میزان و نحوه اعمال هرگونه محدودیت و ممنوعیت موقت زمانی، مکانی و نوعی موضوع این دستورالعمل، با توجه به وضعیت آلودگی هوای منطقه بر عهده کارگروه استانی شرایط اضطرار آلودگی هوا، موضوع ماده (۴) آیین نامه اجرایی تبصره (۳) ماده (۳) قانون هوای پاک است.

Naghsh
Council rules and regulations