آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

هیأت وزیران در جلسه ۴ /۱۱ /۱۳۹۴ به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با همکاری شورای عالی استان ها و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی -مصوب ۱۳۸۹- آیین نامه اجرایی تبصره یاد شده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی
مصوب ۱۳۹٤,۱۱,۰٤

ماده ۱ -در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف -قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی -مصوب ۱۳۸۹.-

ب -شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

پ -شورای استان: شورای هماهنگی ترافیک استان.

ت -معابر شهری پرترافیک: معابر شهری موضوع ماده (۲) این آیین نامه.

ث -پارک حاشیه ای مدیریت شده: توقف وسیله نقلیه در حاشیه معابر شهری در محل های مجاز با ویژگی های زیر:

۱- دارای تابلوها و علائم مربوط، حاوی اعلام شرایط زمانی و نحوه پرداخت هزینه توقف.

۲- دارای خط کشی استاندارد با ابعاد حداقل (۲۴۰) سانتی متر عرض و (۵۵۰) سانتی متر طول.

ج -ممنوعیت توقف: مجاز نبودن توقف وسیله نقلیه در نقاطی که براساس ماده (۱۶۳) آیین نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۸۷۳ /ت۲۹۱۶۹ مورخ ۸ /۴ /۱۳۸۴ معین گردیده است.

چ -تجهیزات و لوازم سنجش توقف: ابزارها، فناوری ها و دستگاه های الکترونیکی از جمله ایست سنج، کارت پارک و نظایر آن که برای نشان دادن زمان مجاز توقف و پرداخت متناسب حق توقف به کار می روند.

ح -متصدی: اشخاص حقوقی واجد شرایط که با رعایت مفاد این آیین نامه، امور مدیریت و بهره برداری از فضاهای پارک حاشیه ای یک یا چند معبر را از طرف شهرداری بر عهده دارند.

خ -پارکبان: افرادی که توسط متصدی برای تسهیل استفاده قانونمند شهروندان از فضاهای پارک حاشیه ای به کارگیری می شوند.

ماده ۲ -ویژگی های معابر شهری پرترافیک به شرح زیر است:

الف -معابری که براساس مطالعات تحلیل عرضه و تقاضای پارکینگ، تقاضا برای پارک حاشیه ای وسایل نقلیه در یک دوره زمانی حداقل شش ساعته بیش از میزان عرضه پارکینگ در حاشیه معابر مورد نظر باشد.

تبصره -مطالعات موضوعی فوق الذکر براساس مصوبات شورای عالی در خصوص انواع مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها، توسط شهرداری برای ناحیه ای با محدوده مشخص و با ملاحظه عرضه پارکینگ های غیرحاشیه ای و سطح سرویس معابر مورد نظر انجام می پذیرد. مرجع تصویب این مطالعات، شورای استان می باشد. در شهر تهران، مرجع تصویب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران است.

Naghsh Council rules and regulations

ب -بیش از پنجاه درصد تقاضای پارک حاشیه ای براساس مطالعات بند (الف) برای دسترسی به کاربری های غیر مسکونی شامل تجاری، اداری، خدماتی، آموزشی، رفاهی، درمانی، زیارتی یا تفریحی باشد.

پ -حداکثر از نوع شریانی درجه (۱) و حداقل از نوع جمع و پخش کننده مطابق استاندارد شماره (۱۴۱۴۷) مورخ ۱۳۹۰ سازمان ملی استاندارد ایران با موضوع معابر شهری- طبقه بندی باشد.

ماده ۳ -توقف وسایل نقلیه در محدوده زمانی (۷) صبح الی (۲۱) شب در محل هایی که برای پارک حاشیه ای مدیریت شده تعیین گردیده است در نیم ساعت اول رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یاد شده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می شود.

تبصره ۱ -دریافت حق توقف در معابر مورد نظر بر حسب بازه های زمانی نیم ساعتی یا یک ساعتی اخذ می گردد.

تبصره ۲ -قیمت گذاری هزینه توقف در حاشیه معابر باید بر طبق مقررات اخذ عوارض با محاسبه هزینه های عملیاتی اجرا (نصب و نگهداری تجهیزات مورد نیاز)، تأمین نیروی انسانی و مدیریت طرح با ملاحظه منطقه بندی و اهمیت معابر تعیین شود.

تبصره ۳ -قیمت گذاری پارکینگ های حاشیه ای باید به گونه ای باشد که شهروندان به کاهش زمان توقف، کاهش استفاده از وسیله نقلیه شخصی و یا ترجیح استفاده از پارکینگ های عمومی غیرحاشیه ای ترغیب شوند.

تبصره ٤ -درصورت اشغال بیش از یک محل توقف توسط یک خودرو، حق توقف متناسب با تعداد محل های اشغال شده دریافت می شود.

ماده ٤ -معابر شهری پرترافیک بر اساس شاخص های موضوع ماده (۲) این آیین نامه، به پیشنهاد شهرداری مربوط و تصویب شورای استان تعیین می شود.

تبصره ۱ -شورای استان موظف است ظرف یک ماه از تاریخ وصول پیشنهاد از سوی شهرداری در خصوص تعیین معابر شهری پرترافیک تصمیم گیری کند.

تبصره ۲ -مرجع تعیین معابر شهری پرترافیک در شهر تهران، شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران می باشد.

تبصره ۳ -شورای استان و شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران موظفند حسب مورد نتیجه تصمیمات خود در مورد این ماده را به شورای عالی اعلام نمایند. شورای عالی در صورت هرگونه ایراد به تصمیمات یاد شده مراتب را ظرف دو هفته به شورای مربوط اعلام می نماید.

تبصره ٤ -اصلاح و لغو معابر شهری پرترافیک به پیشنهاد هر یک از اعضای شورای استان یا شهرداری مربوط و با تصویب مرجع تعیین معابر شهری پر ترافیک انجام می شود.

ماده ٥ -پارک وسیله نقلیه در معابر شهری پرترافیک بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اولیه به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع بوده و اعمال مقررات در این خصوص توسط مأموران موضوع ماده (۲) قانون انجام می پذیرد.

تبصره -نصب تابلوی مکمل حمل با جرثقیل در محل هایی که برای مدیریت پارک حاشیه ای از ایست سنج و یا سایر دستگاه های الکترونیکی ثابت برای پرداخت الکترونیکی هزینه توقف استفاده می شود، با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی توسط شهرداری انجام می پذیرد.

ماده ٦ -پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با استفاده از ساز و کارهای مناسب نسبت به کنترل مستمر معابر شهری پرترافیک با اولویت پیشگیری از وقوع تخلفات پارک حاشیه ای و دریافت گزارش های مربوط اقدام نماید.

Neghsh
Council rules and regulations

تبصره -در صورت درخواست شهرداری ها برای آموزش برخی افراد جهت نظارت و ارائه گزارش درخصوص رعایت مقررات مربوط به فضاهای پارک حاشیه ای، پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به ارایه آموزش های مربوط اقدام می نماید. پلیس می تواند با رعایت تبصره (۳) ماده (۲) قانون، از گزارش های افراد فوق الذکر که دوره آموزشی لازم را با موفقیت گذرانده اند استفاده نماید. نحوه صدور ابلاغ و فعالیت این افراد براساس شیوه نامه ای خواهد بود که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه، تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ماده ۷ -شهرداری ها مکلفند در معابر شهری پرترافیک مصوب، پس از اطلاع رسانی به شهروندان، نسبت به مشخص کردن فضاهای پارک حاشیه ای مدیریت شده اقدام نموده و با استفاده از تجهیزات و لوازم سنجش توقف و یا از طریق عوامل متصدی (پارکبان) نسبت به مدیریت پارک حاشیه ای و اخذ هزینه توقف اقدام نمایند.

تبصره ۱ -دریافت حق توقف و انجام هرگونه تراکنش مالی توسط رانندگان و عوامل متصدی (پارکبان) از ابتدای سال ۱۳۹۵ با استفاده از سامانه های پرداخت الکترونیک برون خط (آفلاین) با رعایت قوانین و مقررات نظام بانکداری الکترونیکی انجام می شود.

تبصره ۲ -درآمد حاصل از توقف خودرو در پارک حاشیه ای، موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این آیین نامه به حساب خزانه واریز می شود. صد در صد (۱۰۰ ٪) مبالغ واریزی موضوع این ماده به حساب خزانه تا پایان هر ماه توسط خزانه به حساب شهرداری مربوط واریز می شود تا در اجرای ماده (۱۵) قانون در همان شهر هزینه نماید.

ماده ۸ -انتخاب و بکارگیری متصدی براساس شرایط عمومی پیمان و شرایط اختصاصی اعلامی از سوی شهرداری و مفاد آیین نامه مالی و معاملاتی شهرداری صورت می گیرد.

تبصره -شرایط انتخاب و بکارگیری متصدی می تواند با رعایت قوانین و مقررات مربوط، در قالب مشارکت و جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی تعیین گردد.

ماده ۹ -وظایف متصدی در چارچوب قرارداد منعقده با شهرداری به شرح زیر است:

الف -تأمین عوامل انسانی مورد نیاز برای امور مربوط به مدیریت و بهره برداری از پارک حاشیه ای

ب -همکاری با عوامل پلیس راهنمایی و رانندگی.

پ -تأمین و کنترل مستمر تجهیزات مورد استفاده و اطمینان از سالم بودن آنها و تأمین لوازم مورد نیاز.

ت -مدیریت تمامی تراکنش های مالی بین شهروندان و عوامل متصدی (پارکبان) در خصوص حق توقف مصوب.

ث -ارائه گزارش ها و آمار و اطلاعات مورد نظر به شهرداری.

تبصره -عوامل متصدی حق مداخله در اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی را ندارند.

ماده ۱۰ -شرایط جذب و بکارگیری افراد پارکبان توسط متصدی به شرح زیر است:

الف -دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم یا موقت از خدمت دوره ضرورت

ب -دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم.

پ -نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری.

Naghsh Council rules and regulations

ت -گذراندن دوره آموزشی مربوط.

ث -دارا بودن شرایط جسمی لازم.

ج -نداشتن اعتیاد به مواد مخدر، روان گردان و الکل.

تبصره -شهرداری ها موظفند با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی، براساس ضوابط ابلاغی شورای عالی نسبت به آموزش افراد پارکبان اقدام نمایند.

ماده ۱۱ -عوامل متصدی و عوامل تعیین شده در تبصره ماده (۶) این آیین نامه، در طول ساعات تعیین شده در قانون با لباس مخصوص و متحدالشکل با نصب نام نما روی لباس وهمراه داشتن کارت و کد شناسایی معتبر نسبت به انجام وظایف خود اقدام می نمایند.

ماده ۱۲ -به ازای حداکثر هر (۷۰) فضای پارک حاشیه ای و یا حداکثر هر (۵۰۰) متر نوار اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای، باید یک فضا برای پارک خودروهای دارای پلاک معلولین و جانبازان به صورت رایگان اختصاص یابد.

ماده ۱۳ -نصب تابلوهای توقف ممنوع و یا ایستادن ممنوع و تابلوهای مکمل آن ها و نیز اجرای خط کشی های متناسب، توسط شهرداری با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می شود.

ماده ١٤ -گزارش سالانه اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای، باید در پایان هرسال توسط شهرداری مربوط به شورای استان ارایه گردد.

معاون اول رئیس جمهور – اسحاق جهانگیری

Naghsh
Council rules and regulations